

Logwin bringt Frischluft im XXL-Paket: Übermaßtransport für Dürr

Grevenmacher (Luxemburg) - Zerlegt man eine Abluftanlage in möglichst kleine Teile, sind einige Bauelemente trotzdem noch eindrucksvolle 13,9 x 4,4 x 3,6 Meter groß. Eine Fracht, die das Unternehmen Dürr, Hersteller sogenannter RTO-Anlagen, nicht als regulären Transport abwickeln konnte. Deshalb hat Dürr den weltweit tätigen Logistikdienstleister Logwin mit der Lieferung vom polnischen Herstellungsort Niemodlin nach Ingelheim am Rhein (bei Mainz) betraut - wie auch schon bei früheren Projekten in ähnlicher Größenordnung. Empfänger der überdimensionalen Sendung war das Pharmaunternehmen Boehringer Ingelheim.

830 Kilometer musste die übergroße Fracht zurücklegen. An Bord waren auch zwei Bauelemente mit den Maßen 10,0 x 4,4 x 3,2 Meter. Zusammen brachten die Anlagenteile 82.000 Kilo auf die Waage. Doch die größte Herausforderung lag nicht im Gewicht: „Diese Last gilt noch nicht mal als Schwertransport“, erklärt Holger Philipowski, Geschäftsführer der Logwin Air + Ocean Project GmbH. „Anspruchsvoll an diesem Transport waren eher die Maße der Anlagenbauteile.“

Abluft auf VIP-Reise

Die Reise der Bauelemente wurde daher zu einer exklusiven Angelegenheit: Jedes der vier Colli bekam seinen eigenen Tieflader. Zahlreiche Planensattel waren ebenfalls mit von der Partie. Dank einer Sondergenehmigung zur Fahrt in der Sonntagnacht ließ sich die Strecke innerhalb von drei Tagen - bzw. Nächten - bewältigen. „Damit lagen wir gut im vorgegebenen Zeitplan“, so Holger Philipowski.

Die extremen Ausmaße des Transportguts forderten auch an der Baustellenzufahrt einen erhöhten Geräteeinsatz. „Mithilfe diverser Bagger, Radlader und Stahlplatten ist aber auch der Zieleinlauf perfekt geworden“, sagt Holger Philipowski. Boehringer Ingelheim erweitert derzeit an seinem Ingelheimer Standort die Produktionskapazitäten für ein Medikament zur Hemmung der Blutgerinnung. In diesem Zusammenhang benötigt das Unternehmen eine leistungsfähige und möglichst umweltverträgliche Luftfilteranlage.

RTO-Anlagen reinigen die Produktionsabluft mittels thermischer Oxidation bei 800 bis 900°C. Die eingesetzte Energie wird mit Hilfe keramischer Wärmetauscher zum größten Teil systemintern zurückgewonnen. Seit beinahe 40 Jahren steht Dürr für ökologischen und ökonomischen Schadstoffabbau in den unterschiedlichsten Industriebereichen von Automotive bis Textil- und Baustoffherstellung. Der Dürr-Konzern beschäftigt insgesamt knapp 6.000 Mitarbeiter in 21 Ländern der Erde und hat im Geschäftsjahr 2009 einen Umsatz von 1,07 Milliarden Euro erwirtschaftet.

Über die Logwin AG

Die Logwin AG, Grevenmacher (Luxemburg), entwickelt als externer Partner ganzheitliche Logistik- und Service-lösungen für Industrie und Handel. Der Konzern erzielte 2009 einen Umsatz von 1,1 Mrd. Euro und beschäftigt derzeit über 5.500 Mitarbeiter. Logwin ist in allen wichtigen Märkten weltweit aktiv und verfügt über Standorte auf allen Kontinenten. Mit den beiden Geschäftsfeldern Solutions (kundenorientierte Kontraktlogistik-Lösungen) und Air + Ocean (weltweite Luft- und Seefrachtaktivitäten) gehört die Logwin AG zu den führenden Unternehmen am Markt.

Das Logwin-Geschäftsfeld Air + Ocean ist an über 200 Standorten, darunter 98 eigenen Niederlassungen, auf allen Kontinenten vertreten. Rund 1.900 Mitarbeiter realisieren neben Luft- und Seetransporten speziell zugeschnittene und komplexe Logistik-Leistungen. Die Schwerpunkte des internationalen Engagements liegen in Europa, Asien, Australien, Südamerika und Südafrika. Das weltweite Netzwerk wird durch Partnerschaften und Kooperationen verstärkt, unter anderem als Mitglied der Seefracht-Kooperation Group 99 und der Luftfracht-Kooperation FUTURE.

Die Logwin AG ist im Prime Standard der Deutschen Börse gelistet. Mehrheitsaktionärin ist die DELTON AG, Bad Homburg (Deutschland).

Ihr Ansprechpartner bei Logwin:**www.logwin-logistics.com****Volker Hoebelt**

Director Global Sales + Marketing and Airfreight Air + Ocean

Tel.: +49 6021 343-9000

Fax: +49 6021 343-9008

volker.hoebelt@logwin-logistics.com